



Comune di Monte San Pietro

Città Metropolitana di Bologna

V Settore - Gestione del Territorio - Sportello unico per l'edilizia

AVVISO PUBBLICO

MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER PROGETTAZIONE FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE PER RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI

IL RESPONSABILE DEL V SETTORE – GESTIONE DEL TERRITORIO

- in esecuzione della Delibera di Giunta Comunale n. 41 del 29/04/2021, avente ad oggetto “ATTO DI INDIRIZZO PER LA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER COLONNINE DI RICARICA DI AUTO ELETTRICHE”, dichiarata immediatamente eseguibile;
- richiamata la propria determinazione nr. 274 del 03.05.2021;

Premesso che:

- la mobilità urbana rappresenta, per l'Unione Europea, un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, tanto che la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il “Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile” allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile
- il 28 aprile 2010 la Commissione europea ha inviato una comunicazione agli Stati membri – COM (2010)186 – sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extraurbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;
- la Legge del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;
- il 25 gennaio 2013 la Commissione europea ha emanato una proposta di “Direttiva sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi”, che contemplava un elenco organico di misure volte a promuovere la diffusione sul mercato europeo dei combustibili alternativi, integrando altre politiche mirate a ridurre il consumo di petrolio e le emissioni di gas serra nel settore dei trasporti;
- la “Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con

V i v e r e i n E u r o -
p a



Comune di Monte San Pietro

Città Metropolitana di Bologna

V Settore - Gestione del Territorio - Sportello unico per l'edilizia

D.Lgs 257/2016) sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi" stabilisce un quadro comune di misure e requisiti minimi per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti, inclusi inoltre i punti di ricarica per veicoli elettrici (compresi quelli a due ruote), in quanto l'elettricità è un combustibile pulito, con vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico e pertanto sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;

- l'Amministrazione Comunale pone tra i suoi obiettivi quello di garantire sempre maggiori servizi al cittadino valorizzando l'aspetto ambientale e di vivibilità degli spazi pubblici, sfruttando le tecnologie innovative in ambito di mobilità sostenibile; in tal senso è utile ricordare il sistema degli obiettivi sulla mobilità che hanno accompagnato l'adesione al [Patto dei Sindaci per il Clima e l'Energia](#), e la successiva elaborazione del PAESC - PIANO DI AZIONE PER L'ENERGIA SOSTENIBILE E IL CLIMA - approvato con delibera di consiglio comunale n. 34 del 11/03/2021, per perseguire il raggiungimento di una mobilità sostenibile mediante la riduzione delle emissioni e dei consumi energetici da traffico, e la realizzazione delle politiche sul trasporto pubblico locale e sulla mobilità sostenibile.

VISTE le disposizioni del Codice dei contratti pubblici D. Lgs 50/2016;

Si da atto che il presente avviso afferisce ad una concessione di suolo pubblico a operatore che svolge attività economica in completa autonomia pertanto tale concessione è da ritenersi esclusa dall'applicazione del D.Lgs 50/2016, ai sensi dell'art. 164 dello stesso Decreto.

Art. 1. OGGETTO DELL'AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

L'oggetto del presente avviso è l'individuare uno o più operatori economici che abbiano interesse, a propria cura e spese, a progettare fornire, installare, manutentare e gestire colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici presso almeno 2 punti sul territorio comunale di cui si allega planimetria.

Le infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici (IdR) dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- essere dotati di 2 prese elettrico con una potenza erogabile di 22 kW per consentire la ricarica del veicolo elettrico in circa -3 ore;
- display di interfaccia con procedura guidata con il cliente
- essere accessibili agli utenti e l'attività di ricarica assicurata continuativamente tutti i giorni dell'anno e 24 ore su 24;
- Consentire il controllo remoto del processo di ricarica;

Art. 2 - PROPOSTA PER L'INSTALLAZIONE DELLE COLONNINE DI RICARICA

L'operatore dovrà elaborare un'adeguata **Proposta di sviluppo e gestione delle colonnine di ricarica** coerente con quanto richiesto nel presente avviso, impegnandosi congiuntamente a garantire quanto di seguito specificato.

Le ditte interessate si impegnano a provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso proprie

V i v e r e i n E u r o -
p a



Comune di Monte San Pietro

Città Metropolitana di Bologna

V Settore - Gestione del Territorio - Sportello unico per l'edilizia

società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:

- ✓ realizzazione del basamento su cui installare la stazione;
- ✓ progettazione, installazione, messa in esercizio e conservazione in efficienza della colonnina di erogazione di energia elettrica, provvedendo alla manutenzione ordinaria e straordinaria, onde garantire le condizioni di funzionalità e sicurezza dell'impianto. La stazione di ricarica dovrà essere dotata di garanzie, certificazioni e dichiarazioni di conformità a norma di legge;
- ✓ richiedere le autorizzazioni necessarie all'installazione delle Infrastrutture di Ricarica;
- ✓ realizzazione dei necessari allacciamenti alla rete dell'energia elettrica;
- ✓ ripristini stradali e/o di aiuole e aree verdi in seguito alla esecuzione degli allacciamenti di cui al punto precedente;
- ✓ provvedere all'installazione delle Infrastrutture di Ricarica, che resteranno di proprietà della ditta stessa;
- ✓ assunzione dei costi di gestione comprensivi di quelli per l'allaccio e la fornitura dell'energia elettrica da parte del produttore e pertanto chiedere i contatori dedicati e intestarli a sé medesimo con relativo pagamento dell'utenza;
- ✓ esercire e gestire le Infrastrutture di Ricarica da remoto tramite piattaforma dedicata;
- ✓ provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area di sosta dedicata, necessari per l'installazione dell'infrastruttura, compresa la segnaletica orizzontale e verticale prevista; -
- ✓ mantenere l'infrastruttura di ricarica al fine di garantirne il perfetto funzionamento prevedendo un piano di manutenzione ordinaria e adeguare tutta la strumentazione delle infrastrutture agli obblighi normativi ed agli standard tecnologici del settore;
- ✓ provvedere ad intervenire entro 24 dalla segnalazione del guasto per ripristinare la funzionalità dell'infrastruttura;
- ✓ provvedere alla realizzazione e manutenzione di opportuna segnaletica verticale ed orizzontale;
- ✓ provvedere a tutte le attività di collaudo;
- ✓ rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune di Monte San Pietro laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile, imposto da legge o regolamento;
- ✓ di produrre una polizza assicurativa che tenga indenne il Comune di Monte San Pietro da tutti i rischi derivanti dall'installazione e dall'uso delle attrezzature installate, che preveda adeguata garanzia di responsabilità civile per danni causati a terzi durante il periodo di concessione del suolo pubblico.
- ✓ lasciare gli stalli di sosta liberi da auto in sosta durante i periodi nei quali le aree pubbliche nelle quali sono installate le Infrastrutture di Ricarica sono occupate da manifestazioni organizzate o patrocinate dal Comune di Monte San Pietro;
- ✓ al termine della concessione il Concessionario dovrà eseguire, a suo totale carico e senza diritto a rimborso di spesa alcuna, i lavori occorrenti per la rimozione delle opere insistenti sul suolo pubblico e per il ripristino dei luoghi anteriore alla concessione stessa; -

V i v e r e i n a E u r o -
p a



Comune di Monte San Pietro

Città Metropolitana di Bologna

V Settore - Gestione del Territorio - Sportello unico per l'edilizia

capacità contrattuale;

- che l'impresa non è sottoposta a procedure concorsuali e non è in stato di liquidazione.

Rispetto alla scelta degli operatori con i quali il Comune potrà poi sottoscrivere il Protocollo, verrà data priorità alle **Proposta di sviluppo e gestione delle colonnine di ricarica** più vantaggiose in relazione alla completezza della fornitura e del servizio offerto.

La valutazione delle offerte tecnico-economiche e la conseguente predisposizione della graduatoria verrà effettuata dall'Amministrazione comunale sulla base dei parametri di seguito indicati.

A tal fine verranno assegnati punteggi all'offerta tecnico-economica secondo i seguenti criteri:

1. Esperienza e attività svolte (max 15 punti)

Verranno valutate le pregresse esperienze e le attività svolte nel campo specifico relativo alla presente Manifestazione di Interesse adeguatamente dimostrate da parte degli operatori (con particolare riferimento al numero e alla tipologia di colonnine gestite alla data di partecipazione alla presente manifestazione).

2. Quantità delle postazioni allestite (max 10 punti)

Verranno assegnati massimo 10 punti per le postazione aggiuntiva rispetto alle 2 richieste dall'Amministrazione fino ad un massimo di 2 postazioni (individuati negli indirizzi per l'installazione e gestione colonnine di ricarica veicoli elettrici su suolo pubblico adottati con delibera di giunta n. n. 41 del 29/04/2021) come segue:

- 2 postazioni in piu: 10 punti
- 1 postazioni in piu: 5 punti
- Nessuna postazione aggiuntiva rispetto alle 2 richieste 0 punti

3. Provenienza dell'energia elettrica (max 20 punti)

Provenienza dell'energia elettrica rinnovabili sulla totalità delle colonnine elettriche:

- Approvvigionamento delle fonti energetiche al 100% rinnovabili : 20 punti
- Approvvigionamento delle fonti energetiche fossili/convenzionali : 0 punti

4. Rete territoriale (30 punti)

Sistema in rete con altri impianti installati all'interno del territorio regionale e nazionale per una maggiore integrazione e incentivazione all'utilizzo da parte degli utenti, a garanzia dell'interoperabilità del servizio di ricarica e la gestione di fornitura

- Si: 30 punti
- No : 0 punti

5. Servizi aggiuntivi (max 25 punti)

Servizi aggiuntivi Punti:

- Abilitazione di tutti i sistemi di ricarica al pagamento del servizio anche mediante l'uso della carta bancomat: max 8 punti;
- Consentire la ricarica anche agli utilizzatori "occasionalni" privi di tessere o non registrati ad alcun servizio: max 10 punti
- Fornitura servizi aggiuntivi integrati nella stazione di ricarica possibilità di ricarica ciclomotori, motocicli e quadri cicli: max 5 punti

V i v e r e i n E u r o -
p a



Comune di Monte San Pietro

Città Metropolitana di Bologna

V Settore - Gestione del Territorio - Sportello unico per l'edilizia

- d. punto wi-fi: max 2 punti
 - e. altri servizi innovativi integrati (es.: pannelli pubblici informativi, ecc.): max 2 punti
- I servizi aggiuntivi verranno valutati e valorizzati con punteggio solo nel caso siano ritenuti d'interesse da parte dell'Amministrazione comunale.

Il punteggio assegnato alla singola offerta sarà dato dalla somma dei punteggi relativi ai diversi parametri sopra elencati.

Il punteggio massimo complessivo ottenibile è pari a **100 punti**.

A parità di punteggio verrà scelta la domanda presentata prima al protocollo.

Si procederà con la stipula di un Protocollo d'intesa, nel rispetto dell'ordine stabilito dalla succitata graduatoria.

Si procederà alla stipula del Protocollo d'intesa anche in presenza di una sola offerta valida se la stessa è ritenuta conveniente, congrua e di interesse per l'Amministrazione.

Prima della stipula del Protocollo si procederà, in ogni caso, alla verifica del possesso dei requisiti in conformità a quanto previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016.

Non sono ammesse offerte che riguardino solo parti della fornitura e del servizio e non la fornitura e il servizio nella loro interezza.

Il Comune si riserva di non dare corso alla presente procedura, nel caso in cui nessuna delle proposte pervenute sia ritenuta idonea

La presente Manifestazione di Interesse è pubblicata sul sito internet www.comune.montesanpietro.bo.it e all'albo pretorio e sul medesimo sito sarà pubblicato l'esito della Manifestazione.

In ogni caso le proposte non sono da considerarsi vincolanti per l'Amministrazione Comunale.

Art. 7 – MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

Le Manifestazioni di interesse dovranno essere trasmesse tramite PEC al seguente indirizzo:

comune.montesanpietro@cert.provincia.bo.it con il seguente oggetto: *"Manifestazione di Interesse per Progettazione Fornitura, Installazione e Gestione di colonnine per ricarica di veicoli elettrici"*,

ENTRO IL TERMINE PERENTORIO DEL GIORNO 24 MAGGIO 2021.

Il concorrente dovrà allegare la seguente documentazione compilata e firmata digitalmente, sarà possibile, qualora non si disponga della firma digitale, inviare i documenti con firma autografa con allegata una copia di un documento d'identità in corso di validità del/dei sottoscrittore/i, ai sensi dell'art. 38 del D.P.R. 445/2000:

- ✓ dichiarazione sostitutiva resa ai sensi del D.P.R. 445/00 di cui all'allegato alla presente;
- ✓ *presentazione dell'Azienda e descrizione delle attività svolte* con specifico riferimento all'oggetto della Manifestazione di Interesse;
- ✓ *Proposta di sviluppo e gestione delle colonnine di ricarica – offerta tecnica-economica* – idonea documentazione tecnica ed economica che illustri la Proposta di servizio e le caratteristiche del medesimo, con esplicito riferimento ai parametri indicati al precedente art. 6 – offerta tecnica/economica;

Tutta la documentazione dovrà essere sottoscritta dal richiedente.

Non è richiesta la produzione di altri documenti, dichiarazioni, certificazioni o attestazioni all'infuori di

V i v e r e i n E u r o -
p a



Comune di Monte San Pietro

Città Metropolitana di Bologna

V Settore - Gestione del Territorio - Sportello unico per l'edilizia

quelli previsti dal presente avviso di selezione.

Non saranno prese in considerazione le richieste pervenute dopo la scadenza del termine di cui al presente articolo (a tal fine farà fede esclusivamente il timbro di ricezione dell'Ufficio Protocollo di questo Comune) o formulate in modo difforme dalle modalità sopra indicate.

Art. 8 - FORMALIZZAZIONE DEL PROTOCOLLO

I rapporti tra Comune e gli operatori selezionati saranno regolamentati attraverso la stipula di un Protocollo d'intesa contenente le indicazioni/disposizioni della presente Manifestazione di Interesse integrate con le eventuali ulteriori proposte migliorative fornite dai medesimi operatori.

(L'Amministrazione comunale si riserva nel tempo la stipula di più Protocolli d'intesa con soggetti diversi, sia a seguito del presente Avviso sia nel periodo di validità dei Protocolli poi successivamente sottoscritti).

La durata del Protocollo decorre dalla data di sottoscrizione e avrà valore per un periodo minimo di 10 anni.

La Manifestazione non è vincolante per l'Amministrazione ed è finalizzata alla ricezione di proposte da parte di operatori interessati.

Art. 9 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi del D. Lgs. 196/2003 e Regolamento (UE) 2016/679, i dati personali forniti dal richiedente o comunque acquisiti dal Comune, nonché la documentazione presentata in relazione all'espletamento del presente rapporto, saranno utilizzati con modalità cartacea o informatica esclusivamente per la gestione del medesimo rapporto e trattati - nei modi e nei limiti necessari per perseguire tale finalità - dagli organi e dagli uffici del Comune preposti. I dati personali in questione potranno essere altresì, in conformità alle norme vigenti, oggetto di accesso da parte di eventuali soggetti contro-interessati, nonché da parte degli organi giudiziari e di controllo.

Responsabile del trattamento dei dati è il Comune di Monte San Pietro, nella persona del Responsabile del V Settore.

Art. 10 - RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Responsabile Unico del procedimento, è il Dott. Andrea Diolaiti – Responsabile del V Settore Gestione del Territorio del Comune di Monte San Pietro (BO) –

Tel.: 051 6764434

mail: adiolaiti@comune.montesanpietro.bo.it

**Il Responsabile del V Settore
Gestione del Territorio
Dott. Andrea Diolaiti
(documento firmato digitalmente)**

V i v e r e i n E u r o -
p a